

Με επιστολή του προς το Υπουργείο Οικονομικών και ο Σύλλογος Μηχανικών Θεσπρωτίας, εκφράζει την ανησυχία του για το ενδεχόμενο κατάργησης της Κτηματικής Υπηρεσίας του Νομού Θεσπρωτίας: (βλ. σχετικό ρεπορτάζ <http://www.vdella.com/2011-01-29-09-21-07/3093-2011-12-11-17-19-11.html>)

Θέμα : Κατάργηση Κτηματικής Υπηρεσίας Νομού Θεσπρωτίας.

Κύριε Υπουργέ

Με μεγάλη ανησυχία πληροφορηθήκαμε από πολλά μέλη μας ότι σχεδιάζεται την κατάργηση της Κτηματικής Υπηρεσίας του Νομού Θεσπρωτίας και την μεταφορά των αρμοδιοτήτων στο Νομό Ιωαννίνων.

Οι αρμοδιότητες της συγκεκριμένης υπηρεσίας είναι εξαιρετικά σημαντικές για τον Νομό και οι υπηρεσίες που προσφέρει καθημερινά στους μηχανικούς αλλά και στους πολίτες του Νομού είναι αναντικατάστατες.

Καθημερινά μηχανικοί και πολίτες

- αναζητούν στοιχεία για απαλλοτριώσεις (κτηματολογικά διαγράμματα – κτηματολογικοί πίνακες) λόγω Εγνατία – Εθνικών Οδών και Λιμένα Ηγουμενίτσας.
- αναζητούν αποφάσεις και διαγράμματα καθορισμού Αιγιαλού και Παραλίας
- αναζητούν διαγράμματα και αποφάσεις για δημόσια κτήματα

Ο Σύλλογος Μηχανικών για την κατάργηση της κτηματικής υπηρεσίας

Συντάχθηκε απο τον/την vdella
Δευτέρα, 12 Δεκέμβριος 2011 16:50 -

- αιτούνται ελέγχους νομιμότητας κατασκευών που λαβαίνουν χώρα σε παραθαλάσσιες εκτάσεις.

Μόνο η εμπλοκή της υπηρεσίας με τον καθορισμό Αιγιαλού και Παραλίας και τον έλεγχο αυθαίρετων κατασκευών στους χώρους αυτούς σε ένα μήκος ακτογραμμής 150 χλμ είναι αρκετά σοβαρός λόγος για να διατηρηθεί αυτή η υπηρεσία στα όρια του νομού.

Επίσης λόγω της ακτογραμμής και της ποιότητας των υδάτων η τουριστική ανάπτυξη της περιοχής είναι σημαντική και συχνά εξετάζονται αιτήματα κατασκευής προβλητών και άλλων κατασκευών στον Αιγιαλό.

Αλήθεια πως θα εξυπηρετηθεί η ανάπτυξη του τόπου, που τόσο αποζητούμε, αν η συγκεκριμένη υπηρεσία γίνει τόσο δυσκίνητη και πραγματικά ποια θα είναι η οικονομία που θα επιτευχθεί όταν για αυτές τις καθημερινές ανάγκες πληρώνονται καύσιμα – επιπλέον υπάλληλοι (οδηγοί) – επιπλέον έξοδα κίνησης προσωπικού (εκτός έδρας) – επιπλέον οχήματα – διόδια (που πρόσφατα εγκαταστάθηκαν στη διαδρομή).

Η μεταφορά της υπηρεσίας εκτός Νομού θα δυσχεράνει σημαντικά τη διεκπεραίωση διαφόρων υποθέσεων που αφορούν μηχανικούς και πολίτες, θα καταστήσει πολλές φορές αδύνατο τον έλεγχο των ακτών και ως συνέπεια θα δημιουργήσει ένα κλίμα ανομίας σε ότι έχει να κάνει με την ακτογραμμή - χωρίς κάποιο πραγματικό οικονομικό όφελος για το κράτος.

Για τους παραπάνω λόγους παρακαλούμε να επανεξετάσετε την πρόθεσή σας.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Βασίλειος Ηλ. Σμυρόγλου

Γιάννα Τζοβάρα