



Ουτε σπιθαμή του λιμανιού και της χερσαίας ζώνης στους επιχειρηματικούς ομίλους

Απαιτούμε την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών με βάση τον πλούτο που εμείς παράγουμε και τις δυνατότητες που υπάρχουν

Οι αντιλαϊκοί σχεδιασμοί με επίκεντρο το λιμάνι και το παραλιακό μέτωπο.

Η ΝΔ πιάνοντας το νήμα από εκεί που το άφησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ **προχωρεί στην ολοκλήρωση** της ιδιωτικοποίησης των λιμανιών. Μια διαδικασία ιδιωτικοποίησης που ξεκίνησε το 2009 από τις κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, τη συνέχισε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ με τον αντίστοιχο νόμο που ψήφισε και ολοκληρώνει σήμερα η κυβέρνηση της ΝΔ. Δεν είναι μόνο η ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένα Ηγουμενίτσας, το ίδιο γίνεται και με τους Οργανισμούς Λιμένα των υπόλοιπων λιμανιών της χώρας που ανήκουν αποκλειστικά στο ΤΑΙΠΕΔ. Φαίνεται από τις εξελίξεις ότι το μοντέλο των Οργανισμών Λιμένων ΑΕ υπό δημόσιο έλεγχο και με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια λειτουργίας δεν επαρκεί πια για να υπηρετήσει τις ανάγκες του κεφαλαίου που σήμερα, μπροστά και στη νέα καπιταλιστική κρίση, προκρίνουν την ανοικτή ιδιωτικοποίηση.

Τελικά αυτό που κάνουν διαχρονικά όλες οι αστικές κυβερνήσεις είναι να τα δίνουν όλα για να εξυπηρετηθούν τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων. Μέχρι και το περιβάλλον έφτασε στο σημείο να το παραδώσει βόρα στα νύχια των επιχειρηματικών ομίλων η κυβέρνηση της ΝΔ, με τον περιβαλλοντοκτόνο νόμο που ψήφισε συνεχίζοντας το νομοθετικό έργο της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ.

Σημαντικές είναι και οι ευθύνες της Τοπικής Διοίκησης (Περιφέρεια-Δήμοι) που συμφωνούν και αυτοί στην ανάπτυξη που εξυπηρετεί τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων και τίποτα άλλο. Ενδεικτικές είναι οι δηλώσεις του Περιφερειάρχη Ηπείρου ότι "η θέση της ΕΕ είναι τα Λιμάνια, οι δρόμοι να πάνε σε ιδιώτες" γι' αυτό προχωρεί με την μέθοδο των ΣΔΙΤ διάφορα έργα όπως η συνέχιση του οδικού άξονα της Ιονίας οδού και ολοκλήρωσή του μέχρι την Κακαβιά. Επίσης

χαρακτηριστική είναι η απόφαση που κατα πλειοψηφία πήρε το ΔΣ με πρόταση της Δημοτικής Αρχής που συμφωνεί με την ιδιωτικοποίηση όπως και η κούφια αντιπαράθεση για την μορφή της ιδιωτικοποίησης μεταξύ της δημοτικής αρχής Ηγουμενίτσας και των άλλων δημοτικών παρατάξεων, στη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου (27/07/2020).

Την πλήρη αντίθεσή της εξέφρασε τόσο με την τοποθέτηση της η "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ" όσο και με το ψήφισμα που κατέθεσε αναδεικνύοντας ότι η παράδοση του λιμανιού και του παραλιακού μετώπου για την εξυπηρέτηση των επιχειρηματικών συμφερόντων βάζει φραγμούς στις λαϊκές ανάγκες μετακίνησης, πρόσβασης στην θάλασσα, ανθρώπινων συνθηκών εργασίας και ζωής.

Οι εξελίξεις αυτές δεν είναι ξεκομμένες αλλά ενταγμένες στον "εθνικό στόχο" για την προσέλκυση επενδύσεων και να αναβαθμιστεί η χώρα μας σε κόμβο εμπορευμάτων και ενέργειας. Να αναδειχτεί για το σκοπό αυτό το λιμάνι ως η Δυτική Πύλη των Βαλκανίων για μεταφορά επιβατών, εμπορευμάτων, ενέργειας και να δωθεί ώθηση σε άλλους κλάδους της οικονομίας όπως ο τουρισμός, η εφοδιαστική αλυσίδα, το εμπόριο για τα κέρδη των αντίστοιχων μονοπωλιακών ομίλων. Έρχονται να "κουμπώσουν" με τους επικινδύνους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ΗΠΑ-ΕΕ-Κίνας και των μονοπωλιακών ομίλων τους που εξελίσσονται συνολικά στην ευρύτερη περιοχή και στους οποίους με ευθύνη των κυβερνήσεων η χώρα μας έχει "κωθεί" μέχρι το λαιμό. Ας μη ξεχνάμε επίσης ότι το λιμάνι αξιοποιήθηκε κατά την διάρκεια του πολέμου κατά της Γιουγκοσλαβίας και πρόσφατα για να μεταφερθεί αρμάδα στρατιωτικών οχημάτων στην Ιταλία.



ΠΩΛΕΙΤΑΙ



**ΜΑΣ ΛΕΝΕ:
“ΜΕ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΚΕΡΔΗ
ΘΑΡΘΕΙ ΚΑΙ Η ΛΑΪΚΗ ΕΥΗΜΕΡΙΑ”**

ΕΙΝΑΙ ΟΜΩΣ ΕΤΣΙ;

Μας λένε ότι η ανάπτυξη της ιδιωτικοποίησης θα φέρει την λαϊκή ευημερία. Είναι έτσι;

Η αντιλαϊκή πολιτική όλων των αστικών κυβερνήσεων που στηρίζει τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων πριν με τα μνημόνια τώρα με τις “μεταρρυθμίσεις”, δεν αφήνει να πάρουν ανάσα οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα. Συνεχώς η θέση τους επιδεινώνεται γυρίζοντας τη ζωή τους χρόνια πίσω.

Αυτό επιβεβαιώνεται:

- **Με την λειτουργία του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ) Α.Ε.** με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια που έφερε τις πανάκριβες υπηρεσίες που το κόστος τους μετακυλήθηκε στις πλάτες των εργαζόμενων, των επιβατών και γενικότερα των χρηστών του λιμανιού, αλλά και την επιχειρηματική δράση στους χώρους του παραλιακού μετώπου που διαχειρίζεται. Με τον τρόπο αυτό δημιουργήθηκαν οι κερδοφόροι ισολογισμοί του, τα κέρδη πάνω από 2.000.000€ για το 2018. Η αύξηση των κερδών ήταν τελικά το ζητούμενο και όχι η κάλυψη των λαϊκών αναγκών γιατί ποτέ ο ΟΛΗΓ ΑΕ δεν ήταν στα χέρια του λαού, δεν αποτελούσε λαϊκή περιουσία για να μπορέσει να τις ικανοποιήσει.

- **Με την παράδοση του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά στο κινέζικο μονοπώλιο COSCO** όταν ήταν κυβέρνηση ο ΣΥΡΙΖΑ, όπου καταγράφονται ρεκόρ κερδών τα οποία καρπώνονται η COSCO και οι εφοπλιστές ενώ για τους εργαζόμενους στην ακτοπλοΐα, στο λιμάνι και σε άλλους κλάδους, παραμένει η αναδουλειά - ανακύκλωση της ανεργίας, μεροκάματα και επιδόματα πείνας, δεκάδες εργατικά ατυχήματα, ένταση της εκμετάλλευσης.
- **Με την ανάπτυξη του Τουρισμού και της κρουαζιέρας** που δεν έδωσε νέες και καλύτερες θέσεις εργασίας, δεν έδωσε καλύτερους μισθούς στους εργαζόμενους, δεν έδωσε μεγαλύτερο εισόδημα στους αυτοαπασχολούμενους και φτωχούς επαγγελματίες. Αλλά και τώρα με το “άνοιγμα” του Τουρισμού και των μεταφορών που έγινε με υποταγή των σχετικών υγειονομικών πρωτοκόλλων στις απαιτήσεις των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, με μεγάλες “εκπτώσεις” στα απαραίτητα μέτρα προστασίας για τους εργαζόμενους, τον λαό και τους επισκέπτες της χώρας φέρνοντας την αύξηση των κρουσμάτων του κορονοϊού. Παράλληλα κανένα μέτρο δεν πάρθηκε για την αντιμετώπιση των τεράστιων ελλείψεων προσωπικού που υπάρχουν στα δημόσια

νοσοκομεία και συνεχίζει το δημόσιο σύστημα Υγείας να βρίσκεται σε οριακή κατάσταση εξαιτίας της πολιτικής της εμπορευματοποίησης και της υποχρηματοδότησης.

- **Με την “απελευθέρωση” της ενέργειας** που όχι μόνο δεν δημιούργησε νέες και καλύτερες θέσεις εργασίας αλλά έφερε απολύσεις με “εθελούσιες” απολύσεις και “οικειοθελείς” αποχωρήσεις και νέες σχέσεις εργασίας (εργολαβοποίηση, μπλοκάκια, συμβάσεις έργου, ενοίκιαση προσωπικού και άλλες) με χαμηλές αμοιβές και μακριά από τη σταθερή εργασία με ώριμα και κατοχυρωμένα δικαιώματα. Που καταδίκασε σε ενεργειακή φτώχεια την εργατική-λαϊκή οικογένεια εκτινάζοντας την τιμή του ρεύματος στα ύψη και πολλαπλασίασε το κόστος του ρεύματος σε εργατικά λαϊκά νοικοκυριά. Ενώ τα black out στα ορεινά, στα νησιά ακόμα και στην Αθήνα δεν αποφεύγονται ούτε στα “θερμά” καλοκαίρια ούτε στις βαρχειμωνιές.
- **Με την παράδοση των οδικών αξόνων** όπως της ΕΓΝΑΤΙΑΣ και της ΙΟΝΙΑΣ στους επιχειρηματικούς ομίλους καθιστώντας την μετακίνηση των εργαζόμενων και των λαϊκών στρωμάτων απρόσιτη με τα πανάκριβα διόδια.
- **Με τα νέα αντεργατικά μέτρα** των Πράξεων Νομοθετικού Περιεχομένου που πάρθηκαν κατά την διάρκεια της πανδημίας για να παραμείνουν φορτώνοντας και πάλι τη νέα καπιταλιστική κρίση στις πλάτες των εργαζόμενων και των λαϊκών στρωμάτων.
- **Με την αξιοποίηση των λιμανιών** όπως της Αλεξανδρούπολης και Καβάλας για την υποστήριξη του δούλου Στόλου αλλά και των τάνκερ υγροποιημένου φυσικού αερίου LNG που μεταφέρουν αμερικάνικο αέριο στα Βαλκάνια.

Να γιατί οι εργαζόμενοι, οι μικροί επιχειρηματίες, οι αλιείς, τα λαϊκά στρώματα και η νεολαία δεν έχουν να κερδίζουν τίποτα από τις επενδύσεις και την ανάπτυξη που κίνητρο έχει το κέρδος, από την παράδοση του λιμανιού και της χερσαίας ζώνης στους επιχειρηματικούς ομίλους. Η ανάπτυξη του λιμανιού και του παραλιακού μετώπου με κριτήριο τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων θα φέρει:

- Νέα επίθεση στα εργατικά και λαϊκά δικαιώματα, αξιοποιώντας το αντεργατικό οπλοστάσιο που έχουν νομοθετήσει όλες οι κυβερνήσεις της ΝΔ, αλλά και των ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ.
- Νέες αγωνίες στους εργαζόμενους για το αν θα έχουν δουλειά, με τι εισόδημα, με τι όρους και προϋποθέσεις εργασίας, με ποιους όρους υγιεινής και ασφάλειας.
- Νέες αγωνίες στους μικρούς αυτοαπασχολούμενους επαγγελματίες, εμπόρους και αλιείς που αντιμετωπίζουν ούτως ή αλλιώς και οι τζίροι τους έχουν “ξύσει πάτο”.
- Νέες επιβαρύνσεις στο περιβάλλον, την ποιότητα ζωής της εργατικής λαϊκής οικογένειας.
- Συρρίκνωση των ελεύθερων χώρων και εμπόδια στην απρόσκοπτη πρόσβαση του λαού και της νεολαίας στην θάλασσα. Ουσιαστικά θα αποκλειστεί, ο λαός της Θεσπρωτίας και όχι μόνο, από τη θάλασσα.
- Δυσκολία στις μετακινήσεις με την αύξηση του κόστους των υπηρεσιών.
- Επιδείνωση της ζωής των εργαζόμενων, των λαϊκών στρωμάτων και της νεολαίας.



Στο λιμάνι Ηγουμενίτσας



Στο ερείπωμένο κτήριο του “Ζέρι” στα Σύβοτα

ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ - ΛΑΙΚΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΛΑΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ

Το ΚΚΕ, αναδεικνύει ότι σήμερα υπάρχουν οι δυνατότητες, το λιμάνι να είναι περιουσία του λαού για την ικανοποίηση των αναγκών του με σύγχρονες υποδομές και αξιοποίηση των τεχνολογικών δυνατοτήτων προς όφελος της λαϊκής ευημερίας. Για ασφαλή και σύγχρονα πλοία με μεταφορές με τους εργαζόμενους μέσα στο λιμάνι να έχουν μόνιμη και σταθερή δουλειά με δικαιώματα, για φθηνότερα προϊόντα και υπηρεσίες που να καλύπτουν τις ανάγκες του λαού της Θεσπρωτίας και γενικότερα των νησιών και σε όλη την

Ελλάδα. Για φθινό εισιτήριο και σταθερή σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα. Με αναβάθμιση του δικαιώματος της αναψυχής για τα λαϊκά στρώματα. Με ελεύθερους χώρους για τις ανάγκες και την ψυχαγωγία του λαού στην περιοχή της Ηγουμενίτσας με ελεύθερη πρόσβαση στη θάλασσα, χωρίς καμία επιχειρηματική και εμπορική δράση στους ελεύθερους χώρους.

Προϋπόθεση για να γίνουν όλα αυτά είναι η εργατική τάξη να πάρει την εξουσία και να κοινωνικοποιήσει τα

εργοστάσια, τις υποδομές, τη γη, τα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής. Μόνο τότε η Ηγουμενίτσα και όλα τα λιμάνια της χώρας, τα αεροδρόμια, οι σιδηροδρομικοί σταθμοί και οι υπόλοιπες υποδομές θα μπορούν να σχεδιάζονται, να λειτουργούν, να επεκτείνονται με κριτήριο την ευημερία της κοινωνίας και όχι το κέρδος μιας χούφτας μεγαλομετόχων των επιχειρηματικών ομίλων. **Χάρη στη σχεδιασμένη ανάπτυξη των παραγωγικών δυνάμεων**, ο κάθε εργάτης που θα έχει σταθερή δουλειά θα μπορεί να εξειδικεύεται, να δουλεύει σταδιακά λιγότερες ώρες, να αξιοποιεί τον ελεύθερο χρόνο του για ξεκούραση, αναψυχή, για να ανεβάζει το μορφωτικό του επίπεδο.

Μόνο ο επιστημονικός κεντρικός σχεδιασμός της εργατικής εξουσίας μπορεί να διασφαλίσει: την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και την ισόρροπη ανάπτυξη των κλάδων της οικονομίας και των περιοχών της χώρας, την φιλολαϊκή αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου, την φιλολαϊκή αξιοποίηση της γεωστρατηγικής θέσης της χώρας με αμοιβαία επωφελείς συμφωνίες με ταυτόχρονη αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου του συνόλου των εργαζόμενων.

Το ΚΚΕ παλεύει μαζί με το λαό

Η Κ.Ο. Θεσπρωτίας του ΚΚΕ με τη σημαία του αύριο και την κάλυψη των σύγχρονων λαϊκών αναγκών από την πρώτη στιγμή κάλεσε σε αγώνα ενάντια στους αντιλαϊκούς σχεδιασμούς κυβέρνησης και επιχειρηματικών ομίλων που προωθούνται με επίκεντρο το λιμάνι και το παραλιακό μέτωπο. Σχεδιασμοί που μεγαλώνουν την εκμετάλλευση, οδηγούν σε νέους κινδύνους για τη ζωή, την εργασία και τα δικαιώματά μας και επιβαρύνουν την περιοχή.

Να γιατί είναι ανάγκη οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα να αμφισβητήσουν τον δρόμο ανάπτυξης που κίνητρο έχει τα κέρδη και όχι την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών, της πολιτικής του κεφαλαίου. Να γιατί ήρθε η ώρα να εμπιστευτούν τις δυνάμεις τους, να μην εγκλωβιστούν σε ψευτοαντιπαραθέσεις που έχουν ξεσπάσει μεταξύ των αστικών κομμάτων, σε αποσπασματικές προσεγγίσεις. Να συμπορευτούν με το ΚΚΕ που έχει την μοναδική φιλολαϊκή πρόταση διεξόδου. Να διατρανώσουν μέσα από τα εργατικά σωματεία, τους συλλόγους και τους φορείς τη αντίθεσή τους ενάντια στα σχέδια της παράδοσης λιμανιού και του παραλιακού μετώπου στα επιχειρηματικά συμφέροντα παλεύοντας για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών τους και διεκδικώντας:

- Ούτε μια σπιθαμή του λιμανιού και της χερσαίας ζώνης σε επιχειρηματικούς ομίλους
- Ελεύθερη πρόσβαση του λαού στη θάλασσα. Καμιά επιχειρηματική και εμπορική δράση στους ελεύθερους χώρους. Όλοι οι χώροι να αναπλαστούν με αποκλειστική κρατική χρηματοδότηση για τις λαϊκές ανάγκες και την αναβάθμιση του δικαιώματος των διακοπών και της αναψυχής για τα λαϊκά στρώματα.
- Την ανάκληση της θετικής γνωμοδότησης που υπάρχει από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για εγκατάσταση μονάδας Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, μια "ανάσα" από το Λαδοχώρι μια πυκνοκατοικημένη περιοχή που υπάρχουν λαϊκές κατοικίες, σχολεία κλπ.
- Να μην εφαρμοστούν τα σχέδια για τουριστική μαρίνα στο κέντρο της πόλης που είναι σε βάρος των ελεύθερων χώρων. Να παραμείνουν ως αλιευτικά καταφύγια αυτά που υπάρχουν στην Πλαταριά και στην Σαγιάδα, να αποχαρακτηριστούν από τουριστικό των Συβότων.
- Την ανάπλαση με κρατική χρηματοδότηση των χώρων που δεν εξυπηρετούν λιμενική δραστηριότητα, σε παιδικές χαρές, σε χώρους αθλητικής και πολιτιστικής δραστηριότητας (γήπεδα κλπ) και να αποδοθούν για ελεύθερη χρήση στο λαό.
- Ασφαλή και σύγχρονα πλοία και μεταφορές που να καλύπτουν τις ανάγκες του λαού τόσο της Ηγουμενίτσας όσο και της πειρωτικής χώρας αλλά και των νησιών με φθινό εισιτήριο και σταθερή σύνδεση.
- Μόνιμη και σταθερή δουλειά με δικαιώματα, χωρίς εργολαβικές και ελαστικές σχέσεις εργασίας για τους εργαζόμενους στα καράβια και στις άλλες εργασίες του λιμανιού. Υπογραφή Συλλογικών συμβάσεων εργασίας σε όλους τους κλάδους με ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς και διεύρυνση δικαιωμάτων. Όχι στο αίσχος των ατομικών συμβάσεων.
- Την εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς. Ενίσχυση της οργανικής σύνθεσης σε καράβια και λιμάνι. Ουσιαστική λειτουργία επιτροπών υγιεινής και ασφάλειας με συμμετοχή εκπροσώπων των σωματείων. Λειτουργία σταθμού πρώτων βοηθειών στο χώρο του λιμανιού
- Μέτρα ουσιαστικής στήριξης στους άνεργους, για όλη την περίοδο της ανεργίας. Κανένας άνεργος χωρίς ασφαλιστική κάλυψη. Καμιά διακοπή ρεύματος, νερού, σταθερού τηλεφώνου, σε άνεργους, απλήρωτους εργαζόμενους. Αναστολή κάθε υποχρέωσης προς τράπεζες και δημόσιο. Διαγραφή των χρεών από τους τόκους. Όσο διαρκεί η ανεργία, οι άνεργοι και τα μέλη της οικογένειάς τους να έχουν πλήρη και δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

**Ο ΑΓΩΝΑΣ ΕΧΕΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ & ΤΟ ΔΙΛΗΜΜΑ
ΕΧΕΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΑ ΤΕΘΕΙ:
Ή Ο ΛΑΟΣ ΘΑ ΧΑΣΕΙ Ή ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ
ΣΤΟ ΧΕΡΙ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΒΓΕΙ Ο ΛΑΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ!**



Αύγουστος 2020