

Ταχ. Δ/ση: Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας
Κεντρικός Επιβατικός Σταθμός
Τ.Κ: 46100 – Ηγουμενίτσα
Τηλ: 26650 – 99300-303
e-mail: olig@olig.gr

Ηγουμενίτσα, 17.12.2021
Αριθμ. πρωτ.: 11228 out

Προς: Δήμο Ηγουμενίτσας
Γραφείο Δημάρχου

Θέμα: «Απάντηση σε έγγραφο – Πρόσκληση σε Σύσκεψη Για Την Άμεση Προστασία της Ακτής Δρεπάνου – Μακρυγιαλλίου»

Σχετ.: 1. Το υπ' αριθμ. 17280/14.12.2021 έγγραφό σας.

Ευχαριστούμε για την πρόσκλησή σας σε σύσκεψη σχετικά με το πρόβλημα διάβρωσης της παραλίας Δρεπάνου – Μακρυγιαλλίου.

Δεδομένου ότι την ίδια ημέρα θα απουσιάζω λόγω αναλυμένων υποχρεώσεων, επιθυμούμε να σας παραθέσουμε τα παρακάτω:

Ο Οργανισμός μας όπως γνωρίζετε, βρίσκεται στη διαδικασία εξυγίανσης της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ηγουμενίτσας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και έχει ήδη προβεί σε παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση ανεπιθύμητων καταστάσεων.

Ειδικότερα:

A) Ήδη έχει εκπονηθεί ΜΠΕ για το βόρειο τμήμα του Λιμένα (Πάνθεον μέχρι τα ΤΕΙ Ηγουμενίτσας) και με την έκδοση της σχετικής ΑΕΠΟ, θα ακολουθήσει νομιμοποίηση των προσχώσεων και μετακίνηση των ορίων του αιγιαλού στο κρηπίδωμα. Το τμήμα αυτό, όπως είναι γνωστό, θα αποδοθεί στην τοπική κοινωνία, μετά τον αποχαρακτηρισμό του.

B) Παραδόθηκε την προηγούμενη εβδομάδα, Τεχνική Μελέτη και αποτύπωση του δρόμου του Δρεπάνου, προκειμένου να αποχαρακτηρισθεί ασφαλώς και το τμήμα από ΤΕΙ

Ηγουμενίτσας έως και το Μακρυγυάλι, καθώς πρόκειται για τμήμα το οποίο επίσης δεν αναγκαίες για λιμενικές λειτουργίες.

Γ) Με την εκτροπή της παλαιάς κοίτης του ποταμού Καλάμα και την κατασκευή νέας η οποία εκβάλλει βορειότερα, σε περιοχή νότιας της Δ.Κ. Σαγιάδας, σταμάτησε ο φυσικός εμπλουτισμός με φερτές ύλες περίπου 1442×10^6 tn/ έτος (στοιχεία ΔΕΗ, 1982) όπως αναφέρονται σε Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Ο.Λ.ΗΓ.Α.Ε.

Δ) Με τα έργα της Β' Φάσης του Λιμένα Ηγουμενίτσας και ειδικότερα με την εκβάθυνση του διαύλου και την κατασκευή κρηπιδότοιχου για την προστασία του διαύλου από προσχώσεις λόγω θαλασσιών ρεμάτων βάση της ΜΠΕ Β' Φάσης, δεν επηρεάστηκε παραλία, αντιθέτως απετράπη η μαζική μετακίνηση φερτών υλικών και για τον λόγο αυτό η παραλία στο από την μύτη του Δρεπάνου έως και το Κεντρικό δεν έχει υποστεί καμία διάβρωση.

Η κλιματική αλλαγή σε συνδυασμό με την αδράνεια ετών, προφανώς και συντείνουν στη διαίωση του προβλήματος σχετικά κυρίως με τις προσχώσεις (είτε τεχνητές, είτε φυσικές) οι οποίες βεβαίως και αυτές, έχουν σημαντικό μερίδιο επιβάρυνσης της κατάστασης στην περιοχή, όταν επισυμβαίνουν γεγονότα που έχουν ως αιτία την κλιματική αλλαγή, όπως επί παραδείγματι τα πρόσφατα πλημμυρικά φαινόμενα.

Για το σκοπό αυτό άλλωστε προβαίνουμε και σε ενέργειες όπως η ανωτέρω υπό στοιχ. Β κατάρτιση Τεχνικής Μελέτης για το δρόμο του Δρεπάνου, ο οποίος βρίσκεται εγγύς στο Ιόνιο και τη λιμνοθάλασσα, αποτελεί το μικρότερο τμήμα στεριάς στην περιοχή και έχει βρεθεί πολλάκις στο στόχαστρο υπηρεσιών, σχετικά με τη σύννομη διαχείρισή του, τη συντήρησή του και ενδεχόμενους κινδύνους εξαιτίας των ανωτέρω.

Μετά τα παραπάνω, επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε ότι αντιλαμβανόμαστε πλήρως το πρόβλημα, πράττουμε ό,τι είναι δυνατό για τη συμβολή μας προς την επίλυση του ακόμη και με δαπάνες προς τούτο -όπως η ανωτέρω- και παρά το γεγονός ότι πρόκειται για τμήμα το οποίο θα αποχαρακτηρισθεί. Προς τον κοινό επωφελή τρόπο επίλυσης του προβλήματος,

Σας δηλώνουμε τη διαθεσιμότητά μας για οποιαδήποτε περαιτέρω πρόταση και βεβαίως επ' αυτής συμβολής μας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, κατόπιν προηγούμενης συνεννόησης.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Αθανάσιος Β. Πορφύρης

Κοιν:

1. Πρόεδρο και Μέλη Δημοτικού Συμβουλίου
2. Όπως Πίνακα Αποδεκτών

